

MICHIGAN ET CANADA

Une économie intégrée



Le ministre des Transports du Canada, Omar Alghabra, et la gouverneure du Michigan, Gretchen Whitmer, lors de l'annonce du corridor électrique entre les États-Unis et le Canada.

Tout premier corridor binational pour véhicules électriques

En marge des réunions de l'APEC qui se sont tenues à Détroit en mai 2023, le secrétaire aux Transports Pete Buttigieg s'est joint au ministre des Transports du Canada, Omar Alghabra, à la gouverneure du Michigan, Gretchen Whitmer, et au maire de Détroit, Mike Duggan, pour annoncer le premier corridor binational de carburants alternatifs entre les deux pays. Ce corridor disposera de bornes de recharge pour véhicules électriques (VE) tous les 50 milles le long du tronçon de près de 900 milles allant de Kalamazoo à la ville de Québec.

Le corridor créera « le premier corridor transfrontalier de véhicules électriques en son genre », a déclaré Whitmer. Cela permettra des déplacements internationaux fluides entre le Michigan et le Canada avec de nombreuses options de recharge. « Le premier corridor de véhicules électriques entre les É.-U. et le Canada traverse Détroit et Windsor, deux des plus grands centres de fabrication automobile au monde.

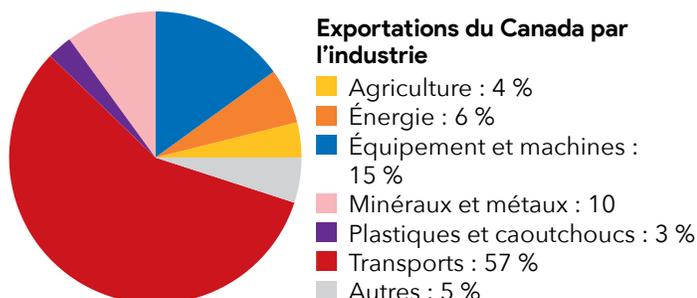


365 entreprises canadiennes emploient **34 950 travailleurs** au Michigan



Le Canada est le **premier marché d'exportation** pour la plupart des États, y compris Michigan

Michigan exporte annuellement **27,5 milliards \$** de marchandises du Canada



Michigan : Les principales exportations de services vers le Canada

Services de transport.....	1,1 milliard \$
Services commerciaux, professionnels et techniques....	409 millions \$
Voyage (y compris pour l'éducation).....	231 millions \$
Frais d'utilisation de la propriété intellectuelle.....	175 millions \$
Maintenance & repair services.....	38 millions \$

Principales exportations du marchandises dans le Michigan vers le Canada

Camions.....	7,2 milliards \$
Pièces automobiles.....	4,3 milliards \$
Automobiles.....	3,5 milliards \$
Gaz naturel et autres gaz.....	1,1 milliard \$
Alliages de fer et d'acier et produits semi-finis.....	831 millions \$
Moteurs et turbines.....	671 millions \$
Plastiques et articles de plastique.....	647 millions \$
Minerais, scorie et cendres.....	595 millions \$
Meubles et literie.....	498 millions \$
Tubes, tuyaux et feuilles de fer et d'acier.....	428 millions \$



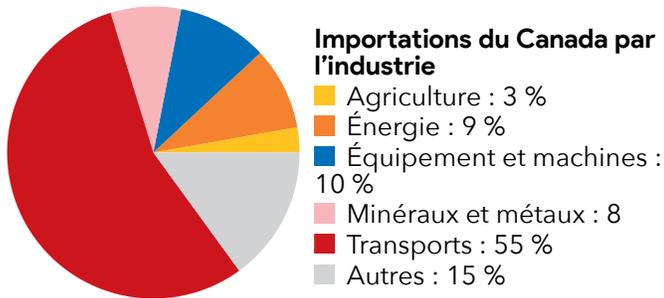
Construction du pont international Gordie-Howe

La construction du pont international Gordie-Howe se poursuit

Le pont international Gordie-Howe, qui devrait être achevé à l'automne 2025, est le plus gros ouvrage d'infrastructure à la frontière entre le Canada et les É.-U. Il offrira un nouveau choix de transport entre Détroit et Windsor et créera un lien direct d'autoroute à autoroute entre la I-75 et la 401 au Canada. Cette impressionnante nouvelle porte d'entrée comprendra le plus long pont à haubans en Amérique du Nord. Les points d'entrée de chaque côté du pont permettront d'améliorer le traitement à la frontière et figureront parmi les plus importants points d'entrée le long de la frontière entre le Canada et les É.-U.

Michigan exporte annuellement

50,9 milliards \$ de marchandises du Canada



Mars 2024

À moins d'avis contraire, toutes les statistiques proviennent de données de 2023 et sont en dollars américains. **U.S. Census Bureau** : commerce, classement des exportations canadiennes (2/2024). **Trade Partnership** : le commerce des services 2022 (2/2024). **Dun + Bradstreet** : entreprises canadiennes (12/2023). Les montants ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre aux totaux. Produit par l'ambassade du Canada à Washington.



Photo : FLO

FLO construit des bornes de recharge pour VE au Michigan

Ayant son siège à Québec, **FLO**, important exploitant nord-américain de réseaux de recharge pour véhicules électriques (VE) et prestataire de solutions de recharge intelligentes, assemble avec soin ses bornes de recharge de haute qualité au Michigan et au Québec. FLO lutte contre les changements climatiques et accélère l'adoption des VE, avec plus de 100 000 bornes de recharge qui sont déployées dans des emplacements publics, privés et résidentiels. La borne de recharge rapide FLO Ultra DC répond aux normes minimales du National Electric Vehicle Infrastructure Program, y compris les exigences du Buy America, et elle sera produite dans les installations de FLO à Auburn Hills, Michigan. En mettant l'accent sur un accès équitable dans toutes les zones géographiques et démographiques, FLO contribue à la transition vers les VE en Amérique du Nord en garantissant que tous les conducteurs de VE puissent avoir accès à des bornes de recharge fiables et sûres.

Principales importations du marchandises du Michigan en provenance du Canada

Automobiles.....	16,8 milliards \$
Pièces automobiles.....	6,0 milliards \$
Camions.....	4,9 milliards \$
Pétrole brut.....	3,5 milliards \$
Moteurs et turbines.....	2,0 milliards \$
Alliages de fer et d'acier et produits semi-finis.....	1,6 milliard \$
Plastiques et articles de plastique.....	850 millions \$
Gaz naturel et autres gaz.....	723 millions \$
Aluminium et articles en aluminium.....	644 millions \$
Tubes, tuyaux et feuilles de fer et d'acier.....	542 millions \$

CONTACTEZ

LE CONSULAT GÉNÉRAL À DETROIT

600 RENAISSANCE CENTER, SUITE 1100, DETROIT, MI 48243-1798



Colin Bird
 Consul général
 dtrot@international.gc.ca
 (313) 567-2340

@CanCGDetroit
 canada.ca/canada-in-detroit

Canada